



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

POWIAT GOLUBSKO-DOBZYŃSKI

ul. Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. 56 683 53 80/81, fax. 56 475 61 11
NIP: 5600054368
REGON: 871118550

SZP.272.6.2020

Golub-Dobrzyń, 2020-08-03

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SZP.272.6.2020 nazwa zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2110C Kiełpiny – Ostrowite od km 1+143 do km 2+140”

Wyjaśnienia do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Pytanie 1:

W dokumentacji przetargowej nie podano kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu. Wnosimy o doprecyzowanie i wskazanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe.

Odpowiedź:

Kategoria ruchu na przebudowywanym odcinku drogi KR-2.

Pytanie 2:

Wnosimy o wskazanie rodzaju lepiszczy jakie należy zastosować do warstwy wiążącej/wyrównawczej na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Jak wskazano na rysunkach przekroju normalnego, należy zastosować lepiszcze asfaltowe 50/70.

Pytanie 3:

Wnosimy o potwierdzenie, że do mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą AC 11W można stosować dodatku materiału z recyklingu w postaci granulatu asfaltowego wg. obowiązujących wymagań WT-2 2014. Zastosowanie granulatu asfaltowego nie obniży właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej.

Odpowiedź:

Zastosowane w składzie mieszanki mineralno-bitumicznej składniki nie mogą mieć wpływu na obniżenie jej parametrów określonych w STWiORB.

Pytanie 4:

Zgodnie z opisem technicznym do projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej pkt 4.1.0 istnieją przepusty pod zjazdami czy Zamawiający wymaga ich przebudowy, brak zakresu w przedmiarze.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy przepustów pod zjazdami.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Pytanie 5:

Zamawiający wymaga zgodnie z SST wykonania odcinka próbnego dla każdej z warstw o powierzchni min. 1000m², prosimy o potwierdzenie?

Odpowiedź:

Tak – Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6:

Prosimy o informacje czy roboty ziemne uwzględniają zdjęcie humusu pod pobocza.

Odpowiedź:

Roboty ziemne nie przewidują usuwania humusu z powierzchni poboczy jako odrębnej pozycji. Roboty ziemne pod nawierzchnię pobocza ujęte są w dziale 3 kosztorysu.

Pytanie 7:

Prosimy o wskazanie lokalizacji remontu cząstkowego.

Odpowiedź:

Lokalizacja miejsc do remontu cząstkowego jest położona na całym projektowanym do przebudowy odcinku.

Pytanie 8:

Na przekroju poprzecznym przez przepust w. wiążąca AC11W ma gr.5cm, zaś przedmiar mówi o grubości 3cm, prosimy o wyjaśnienie rozbieżności?

Odpowiedź:

Wskazana w projekcie warstwa wiążąca w kosztorysie jest wykazana jako wyrównanie istniejącej nawierzchni. Na długości i szerokości wykopu pod projektowany do remontu przepust jej warstwa winna wynosić min 5 cm. Wskazana w kosztorysie warstwa wiążąca gr. 3 cm dotyczy nawierzchni zjazdów.

Pytanie 9:

Na pobocze i zjazdy dopuszczone jest zastosowanie gruzu betonowego 0/63 , czy Zamawiający wyraża zgodę na wbudowanie gruzu na poszerzeniu i w miejscu zjazdów bitumicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania gruzu w miejscu poszerzenia nawierzchni i pod nawierzchniami zjazdów.

Pytanie 10:

Prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj bariery należy ustawić N2W2 czy N2W3.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie barier N2W2.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia do specyfikacji istotnych warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

STAROSTA
GOLUBSKO-DOBZYŃSKI

mgr Franciszek Gutowski